



UNC

Universidad
Nacional
de Córdoba

ffyh
Facultad de Filosofía
y Humanidades UNC

Universidad Nacional de Córdoba
Facultad de Filosofía y Humanidades
Departamento de Geografía

Programa de : Seminario de
Movilidad Urbana

(Cod. 146)

Año Lectivo:
2019

Carreras: Licenciatura en Geografía

Semestre: Primero

Departamento de Geografía

Carga Horaria: 80 horas semi -
presenciales

Planes: 2003

Hs. Semanales: tres

Ubicación en la Currícula: Seminario
Optativo

Equipo de Profesores: Magister Alicia Riera

Profesora Adscripta: Licenciada María Gabriela Capdevila

Fundamentación

La movilidad urbana está adquiriendo creciente relevancia en la agenda de políticas públicas, particularmente en América Latina donde el crecimiento explosivo de las aglomeraciones urbanas, la expansión territorial descontrolada y el crecimiento de la motorización alteran los patrones de viajes con impactos negativos sobre la calidad de vida. Las externalidades son graves: emisión de gases de efecto invernadero, contaminación sonora, elevada siniestralidad, tiempos de viaje en aumento y dificultades para trasladarse en general. Estos impactos negativos perjudican en mayor medida a los segmentos poblacionales de menores recursos quienes sufren las consecuencias de la pérdida de accesibilidad, llegando incluso a situaciones de exclusión social.

El desarrollo del transporte dentro de un marco de sustentabilidad ambiental, social, institucional y económico-financiera constituye un desafío para las ciudades de América Latina y de otras regiones, exigiendo la consideración de la diversidad de factores que intervienen en la definición de la movilidad urbana. Esta involucra una trama de actores e instituciones que participan en la planificación del espacio urbano, en la provisión de infraestructuras, en el diseño y operación de sistemas de transporte, en la organización del tránsito vehicular y en la asignación de recursos económicos.

El seminario tiene como objetivo introducir a sus participantes dentro de la problemática de la movilidad presentando conceptos, metodologías y aplicaciones relativas a casos locales y de América Latina, desde una perspectiva territorial y con un enfoque de políticas públicas y sustentabilidad.

Objetivos

- ✓ Comprender la problemática de la movilidad urbana: carácter multidisciplinar, impactos sociales y ambientales a escala local y regional.
- ✓ Adquirir conocimientos específicos para la estimación de indicadores de movilidad.
- ✓ Analizar proyectos y casos de aplicación de políticas de movilidad sustentable

Ejes Temáticos

Unidad I: Introducción al Estudio de la Movilidad Urbana. Introducción a la problemática de la movilidad. Desarrollo, urbanización y movilidad. Accesibilidad. Movilidad y configuración urbana. Movilidad sostenible.

Unidad II: La Oferta y la Demanda. Aspectos urbanísticos y demográficos. Demanda de movilidad: características e indicadores. Metodologías de recolección y representación de datos (indicadores y cartografía). Oferta de transporte: sistemas, tecnologías, e indicadores.

Unidad III: La movilidad desde una perspectiva multidisciplinaria. Planes de movilidad urbana sostenibles. Aspectos tecnológicos y operativos. Aspectos institucionales. Externalidades: impacto ambiental y social del transporte.

Bibliografía

Blanco, J. (2010). Notas sobre la relación transporte-territorio: implicancias para la planificación y una propuesta de agenda. Revista Transporte y Territorio, N° 3, Universidad de Buenos Aires. Pp.172-190. Recuperado el 23 de abril de 2013, de www.rtt.filo.uba.ar/RTT00310172.pdf

Comisión Andina de Fomento, (2011): *Desarrollo urbano y movilidad en América Latina*. ISBN: 978-980-6810-55-6. www.caf.com/publicaciones.

Gutiérrez, A. (2011). Insumos para una gestión intersectorial de políticas públicas: movilidad y acceso. Territorios 25, Pp.151-171. Bogotá, Colombia: Universidad del Rosario. Recuperado el 23 de abril de 2013, de <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=35720830007>.

Moviliblog del BID. Blog de transporte y movilidad para América Latina y el Caribe. Recuperado el 18 de febrero de 2019, de <https://blogs.iadb.org/transporte/es/>.

Ortúzar J. de D., Willumsen L. G., Modelling Transport, Wiley & Sons, 2001.

Página web de "Ecologistas en acción" Recuperado el 14 de febrero de 2019 de http://www.mobipalma.mobi/wp-content/uploads/2017/05/pdf_Cuaderno_3_Buenas_Practicas.pdf.

Transportation Benefit - Cost Analysis. Recuperado el 19 de febrero de 2019 de bca.transportationeconomics.org/benefits/community-impacts

Vasconcellos, E. A., (2015). *Transporte urbano y movilidad. Reflexiones y propuestas para países en desarrollo*. UNSAM EDITA, 312 pp. ISSN 978-987-1435-82-1

Vasconcellos, E. A., (2010). *Análisis de la movilidad urbana espacio, medio ambiente y equidad*. CAF, ISBN:978-980-6810-60-0.

Vasconcellos, E.A., (1998), Transporte urbano, espaço e equidade: análise das políticas públicas. Editorial Net Press, São Paulo.

Vuchic, V. (2005). *Urban Transit, Operations, Planning and Economics*, John Wiley & Sons. Inc.

Bibliografía Complementaria

Castro, Lucio y Szenkman, Paula: "El ABC de los subsidios al transporte", Documento de Políticas Públicas/Análisis N°102, CIPPEC, Buenos Aires, enero de 2012.

Hernández, D., (2012). Activos y estructuras de oportunidades de movilidad. Una propuesta analítica para el estudio de la accesibilidad por transporte público, el bienestar y la equidad. Revista EURE, Vol. 38, N°115, pp. 117-135.

Lucca, C.; Riera, A; Brusa J.; Taborda, H, Falavigna C., (2015). Patrones de ocupación del suelo y su incidencia en la movilidad urbana sostenible. Libro electrónico del VIº Coloquio Internacional del IIFAP, Estado, Política Pública y Acción Colectiva, ISBN 978-950-33-1255-1.

Myer, Kutz, (2008). *Environmentally Conscious Transportation*. John Wiley & Sons, Inc.

Pereira, R.; Schwanen, T. (2013). Tempo de deslocamento casa-trabalho no brasil (1992-2009): diferenças entre regiões metropolitanas, níveis de renda e sexo. http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/TDs/td_1813.pdf

Sartori, J.J.; Oviedo, J., (2012). Estimación de la valoración subjetiva de los ahorros de tiempo de viaje y espera en la Ciudad de Córdoba (Argentina). Revista Transporte y Territorio N° 7. Universidad de Buenos Aires. ISSN 1852- 7175.

Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte (2013): *Políticas de transporte urbano para nuestras ciudades*. www.sochitran.cl

Régimen de cursado

El dictado del seminario se realizará durante el primer semestre, desarrollándose a lo largo de doce encuentros semanales de tres horas de duración, incluyendo las instancias de evaluación.

Evaluación

La modalidad es promocional, con asistencia obligatoria al 80% de las clases. Las condiciones de promoción incluyen:

- Aprobar los talleres, debiendo cumplimentar el 80% de asistencia a los mismos
- Aprobar un trabajo de investigación a elaborar en grupos de tres integrantes como máximo.

Cronograma

Encuentro	Fecha	
1	11/04	Unidad I
2	18/04	Unidad I continuación
3	25/04	Taller 1
4	02/05	Unidad II
5	09/05	Unidad II continuación
6	16/05	Taller 2
7	23/05	Unidad III
8	30/05	Unidad III continuación
9	06/06	Taller:3
10	13/06	Exposiciones trabajos finales
11	27/06	Exposiciones trabajos finales
12	04/07	Recuperatorio