



UNC

Universidad
Nacional
de Córdoba

ffyh
Facultad de Filosofía
y Humanidades UNC

Universidad Nacional de Córdoba
Facultad de Filosofía y Humanidades
Departamento de Geografía

Programa de : Seminario de
Movilidad Urbana

(Cod. 146)

Año Lectivo:
2018

Carreras: Licenciatura en Geografía

Semestre: Primero

Departamento de Geografía

Carga Horaria: 80 horas semi -
presenciales

Planes: 2003

Hs. Semanales: tres

Ubicación en la Currícula: Seminario
Optativo

Equipo de Profesores: Magister Alicia Riera

Ayudante Alumno: Profesora Adscripta Licenciada María Gabriela Capdevila

Fundamentación

La movilidad urbana está adquiriendo una relevancia cada vez mayor en la agenda de políticas públicas, particularmente en América Latina donde el crecimiento explosivo de las aglomeraciones urbanas, la expansión territorial descontrolada y el crecimiento de la motorización alteran los patrones de viajes con un impacto negativo sobre la vida urbana. Como consecuencia de lo anterior se producen graves externalidades: emisiones, contaminación sonora, altos índices de accidentalidad, elevados tiempos de viaje y dificultades para trasladarse en general. Estos impactos negativos perjudican en mayor medida a los segmentos poblacionales de menores recursos quienes sufren las consecuencias de la pérdida de accesibilidad llegando incluso a situaciones de exclusión social.

El desarrollo del transporte dentro de un marco de sustentabilidad ambiental, social, institucional y económico-financiera constituye un desafío para las ciudades de América Latina y de otras regiones, exigiendo la consideración de los diversos factores que intervienen en la definición de la movilidad urbana. Esta involucra una trama de actores e instituciones que participan en la planificación del espacio urbano, en la provisión de infraestructuras, en el diseño y operación de sistemas de transporte, en la organización del tránsito vehicular y en la asignación de recursos económicos.

El seminario tiene como objetivo introducir al futuro geógrafo dentro de la problemática de la movilidad a través de la presentación de casos locales y de América Latina. Paralelamente se analizan las diferentes metodologías empleadas para el diagnóstico de la movilidad en zonas urbanas, cerrando el seminario con el análisis de políticas de transporte basado en estudio de casos.

Objetivos

- ✓ Comprender distintos aspectos de la problemática de la movilidad urbana, su carácter multidisciplinar y su impacto a nivel local y regional.
- ✓ Adquirir conocimientos específicos para la estimación de indicadores de movilidad.
- ✓ Analizar políticas de transporte proyectadas y/o aplicadas a nivel local y regional y su impacto en la población urbana.

Ejes Temáticos

Unidad I: Introducción al Estudio de la Movilidad Urbana. Introducción a la problemática de la movilidad. Desarrollo, urbanización y movilidad. Accesibilidad. Movilidad y configuración urbana.

Unidad II: La Oferta y la Demanda. Aspectos urbanísticos y -demográficos Demanda de movilidad: características e indicadores. Metodologías de recolección de la información. Oferta de transporte: sistemas, tecnologías, e indicadores.

Unidad III: La movilidad desde una perspectiva multidisciplinaria. Aspectos tecnológicos y operativos. Aspectos institucionales. Externalidades: impacto ambiental y social del transporte. Planeamiento del transporte.

Bibliografía

Comisión Andina de Fomento, (2011): *Desarrollo urbano y movilidad en América Latina*. ISBN: 978-980-6810-55-6. www.caf.com/publicaciones.

bca.transportationeconomics.org/benefits/community-impacts

Garrido, José, (1999). Impactos medioambientales y sociales del transporte. GEOGRAPHICALIA, 37, 00-00

Ortúzar J. de D., Willumsen L. G., Modelling Transport, Wiley & Sons, 2001.

Thomson I., (2002) *Impacto de las tendencias sociales, económicas y tecnológicas sobre el transporte público: una investigación preliminar en ciudades de América Latina*. Publicación de las Naciones Unidas LC/L 1717-P ISBN: 92-1-322006-5

Vasconcellos, E. A., (2015). *Transporte urbano y movilidad. Reflexiones y propuestas para países en desarrollo*. UNSAM EDITA, 312 pp. ISSBN 978-987-1435-82-1

Vasconcellos, E. A., (2010). *Análisis de la movilidad urbana espacio, medio ambiente y equidad*. CAF, ISBN:978-980-6810-60-0.

Vasconcellos, E.A., (1998), Transporte urbano, espaço e equidade: análise das políticas públicas. Editorial Net Press, São Paulo.

Vuchic, V. (2005). *Urban Transit, Operations, Planning and Economics*, John Wiley & Sons. Inc.

Bibliografía Complementaria

Castro, Lucio y Szenkman, Paula: "El ABC de los subsidios al transporte", Documento de Políticas Públicas/Análisis N°102, CIPPEC, Buenos Aires, enero de 2012.

Hernández, D., (2012). Activos y estructuras de oportunidades de movilidad. Una propuesta analítica para el estudio de la accesibilidad por transporte público, el bienestar y la equidad. Revista EURE, Vol. 38, N°115, pp. 117-135.

Jans M., (2009). Movilidad urbana: en camino a sistemas de transporte colectivo integrados: Revista AUS, disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=281723479002>. ISSN 0718-204X.

Lucca, C.; Riera, A; Brusa J.; Taborda, H, Falavigna C., (2015). Patrones de ocupación del suelo y su incidencia en la movilidad urbana sostenible. Libro electrónico del VIº Coloquio Internacional del IIFAP, Estado, Política Pública y Acción Colectiva, ISBN 978-950-33-1255-1.

Myer, Kutz, (2008). Environmentally Conscious Transportation. John Wiley & Sons, Inc.
Pereira, R.; Schwanen, T. (2013). Tempo de deslocamento casa-trabalho no brasil (1992-2009): diferenças entre regiões metropolitanas, níveis de renda e sexo. http://www.ipea.gov.br/portal/images/stories/PDFs/TDs/td_1813.pdf

Sartori, J.J.; Oviedo, J., (2012). Estimación de la valoración subjetiva de los ahorros de tiempo de viaje y espera en la Ciudad de Córdoba (Argentina). Revista Transporte y Territorio N° 7. Universidad de Buenos Aires. ISSN 1852- 7175.

Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte, (2013): *Políticas de transporte urbano para nuestras ciudades*. www.sochitran.cl

Régimen de cursado

El dictado del seminario se realizará durante el primer semestre, desarrollándose a lo largo de quince encuentros semanales de tres horas de duración, incluyendo las instancias de evaluación.

Evaluación

La modalidad es promocional, con asistencia obligatoria al 80% de las clases. Se deberá aprobar una evaluación parcial y un trabajo de investigación a elaborar en grupos de tres integrantes como máximo.

Cronograma

Encuentro	Fecha	
1	13 / 04	Clase introductoria
2	20 / 04	Unidad I
3	27 / 04	Unidad I continuación
4	04 / 05	Unidad II
5	11 / 05	Unidad II continuación
6	18 / 05	Unidad II continuación
7	01 / 06	Unidad III
8	08 / 06	Unidad III continuación
9	15 / 06	Unidad III continuación
10	22 / 06	Taller: trabajo de investigación
11	29 / 06	Exposiciones trabajos finales
12	06 / 07	Exposiciones trabajos finales
13	13 / 07	Taller: conclusiones trabajos finales
14	20 / 07	Evaluación

	15	27 /07	Recuperación evaluación	
--	----	--------	-------------------------	--